



Kanga 26 M WallyAce

■ Con il varo della prima unità di 26 metri dell'innovativa linea dislocante WallyAce, il cantiere presieduto da Luca Bassani traccia ancora una volta una nuova rotta nello yacht design. «Kanga - spiega il patron di Wally - conferma la riconosciuta qualità della nostra produzione, manifestando importanti doti in termini di prestazioni. Il nuovo modello risponde appieno alle linee guida del progetto, che prevedevano l'ottenimento di massimi volumi, comfort e stabilità a fronte di consumi, vibrazioni e rumori ridotti al minimo».

La disposizione interna si caratterizza per gli oltre 50 metri quadrati di area sociale all'interno della sovrastruttura con perimetro a vetri, che include una zona lounge con divani, l'area pranzo con tavolo per dieci/dodici commensali e la stazione di governo. La compartimentazione del ponte inferiore risponde ad un utilizzo da parte di una grande famiglia o a quello tipico del charter: quattro grandi cabine doppie (due matrimoniali e due a letti gemelli con aggiuntivi a pullman) con bagni en-suite, per un totale di dodici posti letto. La collocazione di armatoriale e Vip consente un'esclusiva e privilegiata apertura sulla terrazza di poppa per un accesso diretto al mare. I locali equipaggio e servizi, separati dalla zona notte dalla sala macchine e dal garage, sono collocati a estrema prua per garantire massima privacy agli ospiti. Al personale di bordo (quattro membri d'equipaggio) sono riservate due cabine doppie con bagni propri. "Giovane" e fresco il décor degli interni, caratterizzati dalla predominanza di tonalità beige ed essenze di teak.

Kanga è anche il primo yacht a marchio Wally a sfruttare la nuova Wallybow: «Un progetto registrato, sviluppato dal nostro reparto ricerca e sviluppo - spiega Tommaso de Luca, designer responsabile di Wally e Technical Manager di WallyAce - per unire i vantaggi offerti dalla prua verticale a quelli della forma di carena, ottimizzata per migliorare le performance».

www.wally.com

